



Dorpsraad Kockengen

Enquête Verkeersoverlast Oude Dorpskern

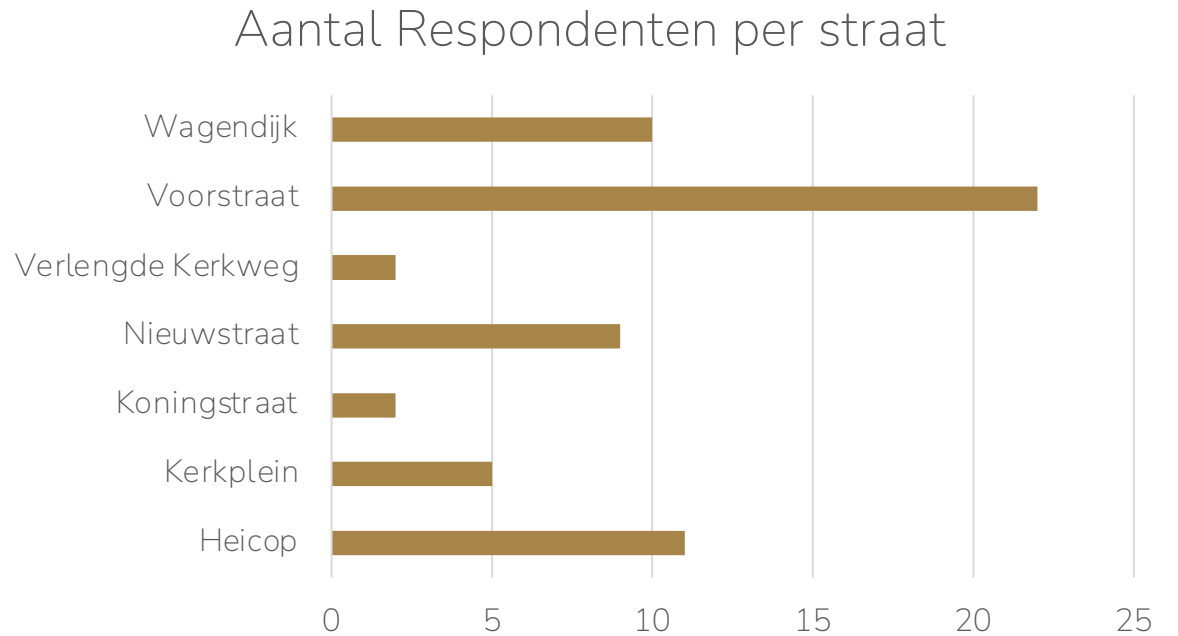
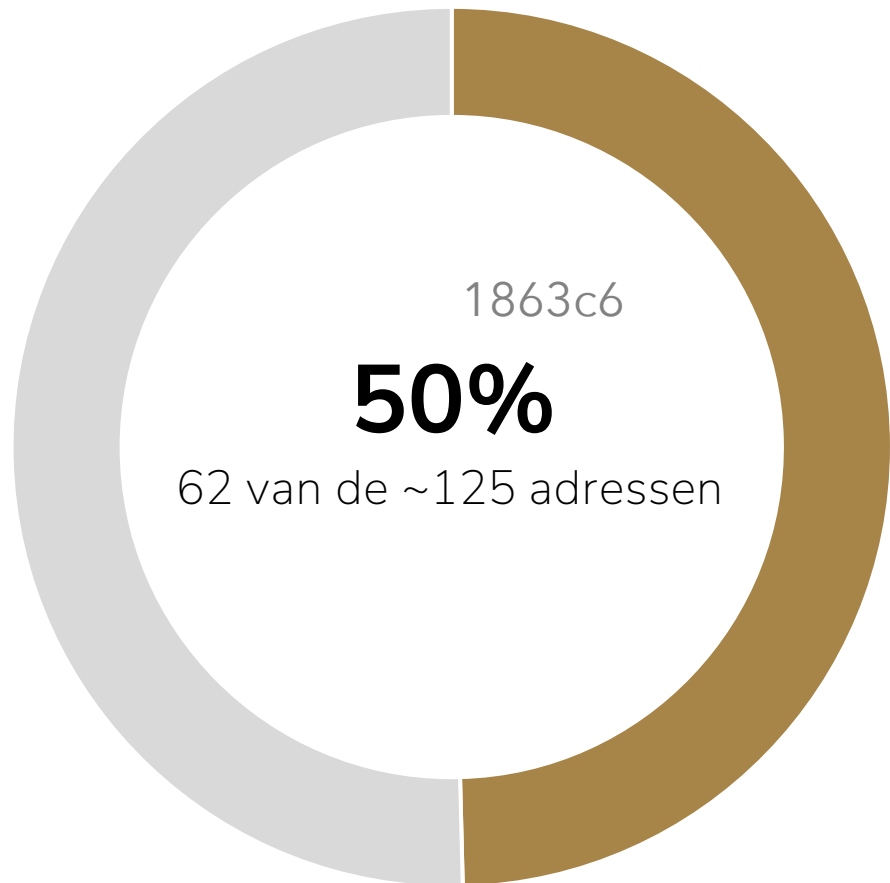
Resultaten

Mei 2023

Aanleiding, doel & opzet

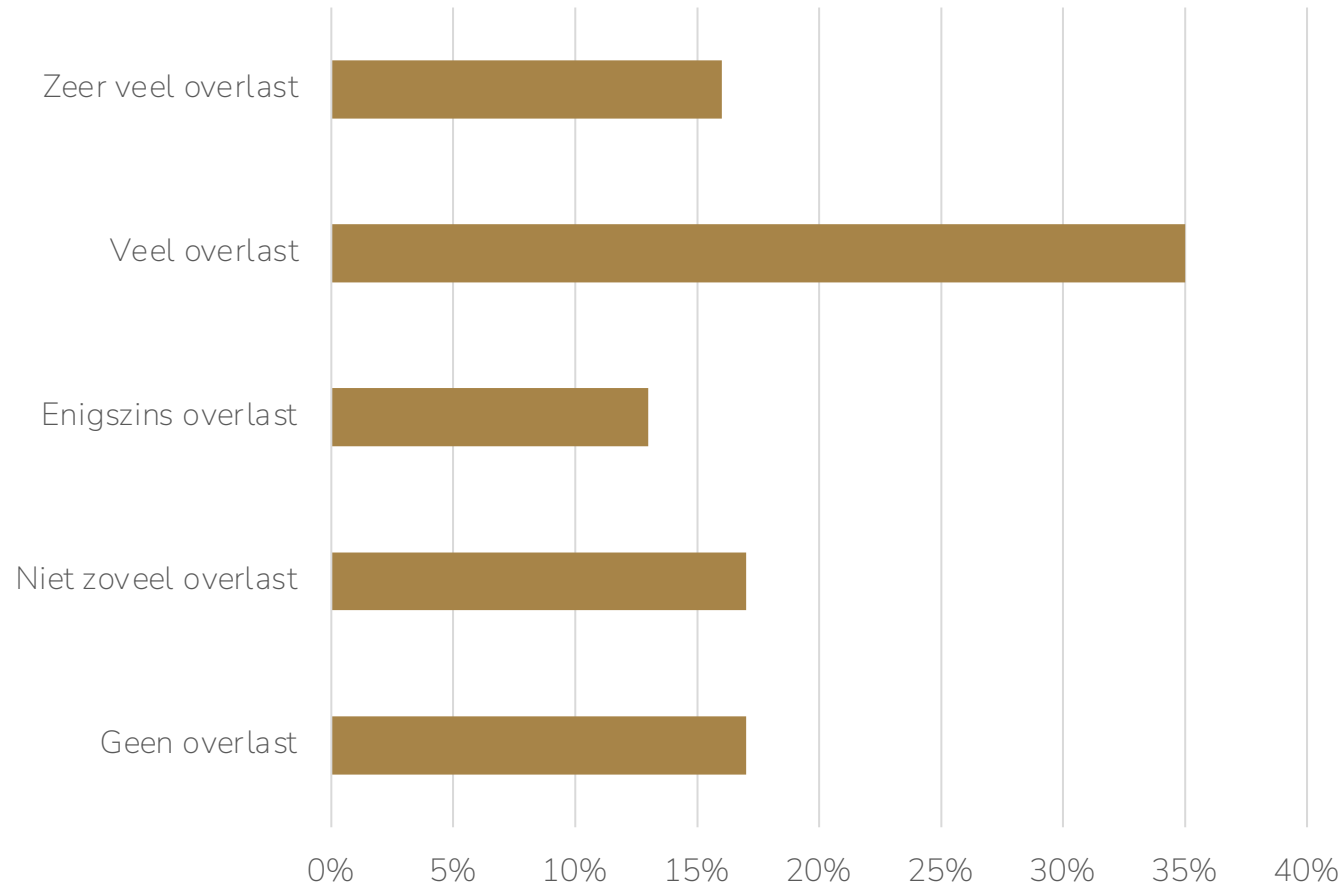
- De dorpsraad heeft de afgelopen maanden meerdere signalen ontvangen dat inwoners van de oude dorpskern overlast ervaren van verkeer. Om te kijken in hoeverre dit een breed gevoeld probleem is en zo eventuele vervolgstappen in gang te zetten met de gemeente heeft zij besloten een enquête uit te voeren.
- De enquête is verspreid rond 1 april. Bewoners hadden tot 21 April om hun antwoord in te zenden (al zijn 3 later binnengekomen antwoorden wel meegenomen).
- De enquête is verspreid onder alle adressen aan de Wagendijk (waar deze parallel loopt aan de Voorstraat), de Voorstraat, Koningsstraat, Heicop, Nieuwstraat, Kerkplein en Verlengde Kerkweg. Zie ook het kaartje in de bijlage.
- Per abuis was de antwoordoptie “Dorpskern alleen toegankelijk voor aanwonenden” alleen beschikbaar op de papieren en niet in de digitale versie. Aangezien iedereen ook de papieren versie ontvangen heeft nemen we aan dat dit geen significante invloed heeft gehad.

Aantal Respondenten: Ongeveer 50% van de huishoudens heeft gereageerd



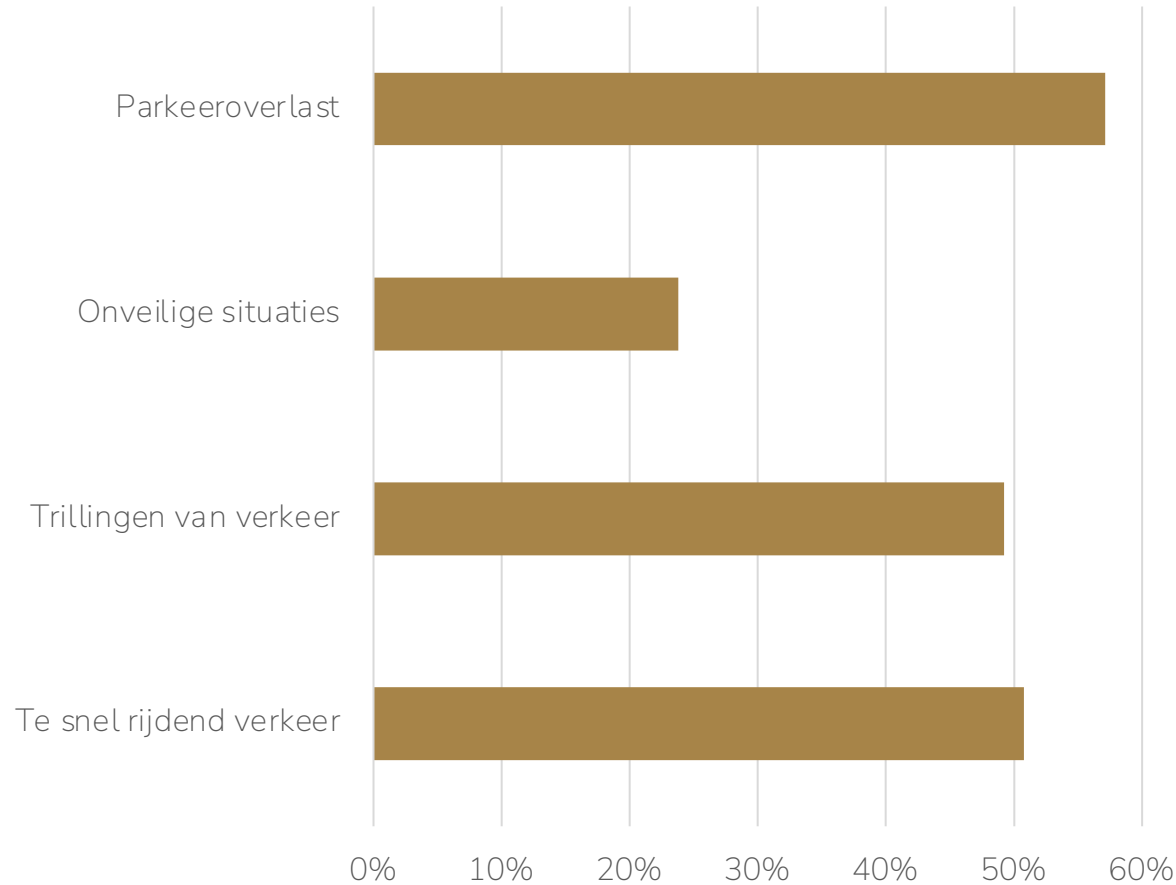
Nb: er waren twee ongeldige inzendingen. Één had een al eerder gebruikte unieke code (een dubbele inzending) en één een ongeldige unieke code. Die zijn in deze totalen niet meegeteld.

Ervaring overlast: 50% geeft aan veel of zeer overlast te ervaren



Nb. Één respondent heeft deze vraag niet ingevuld. Daarom telt het totaal niet op tot 100%

Type overlast: vooral parkeren, trillingen en snelheid genoemd.



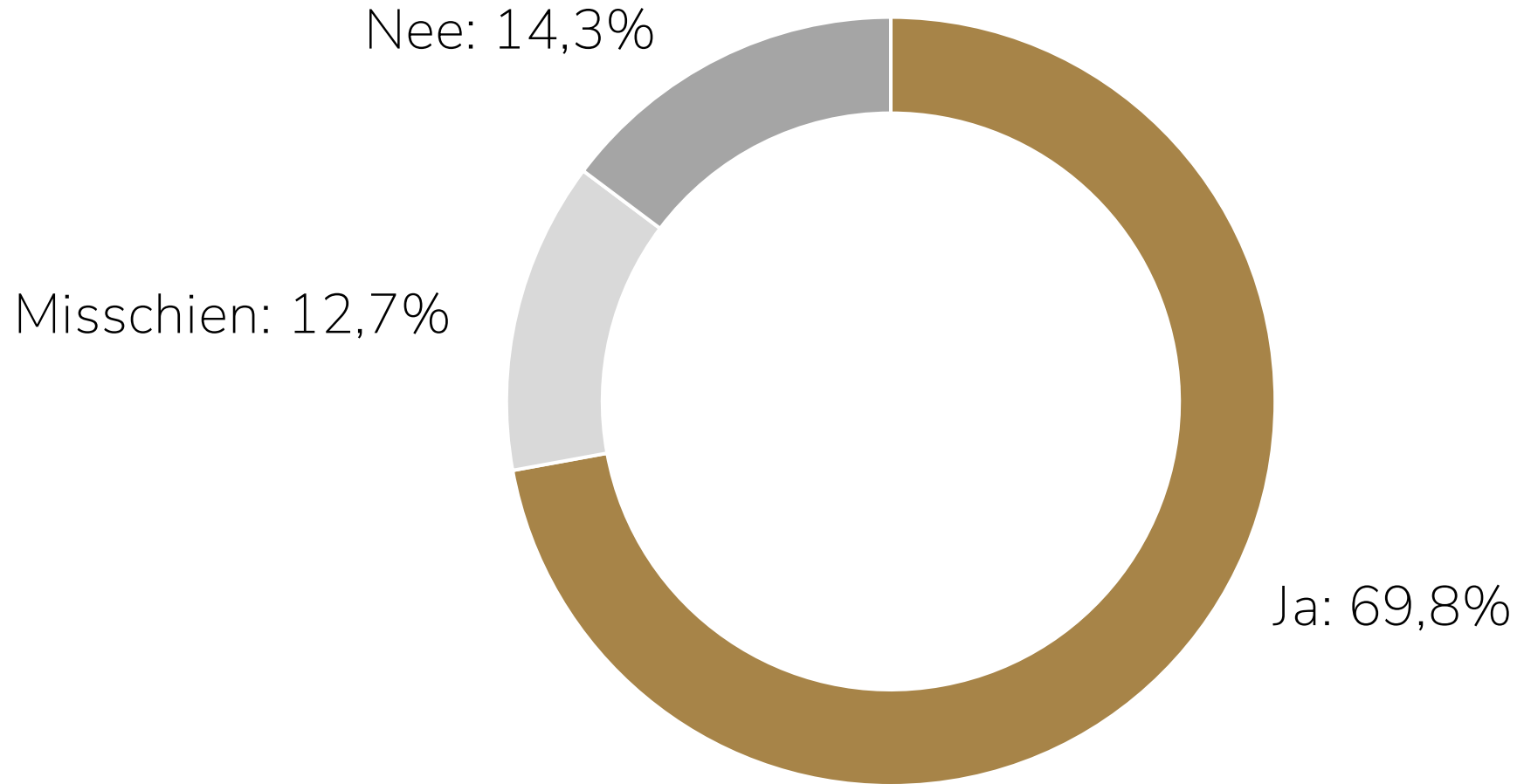
Open antwoorden

De open antwoorden noemen ook:

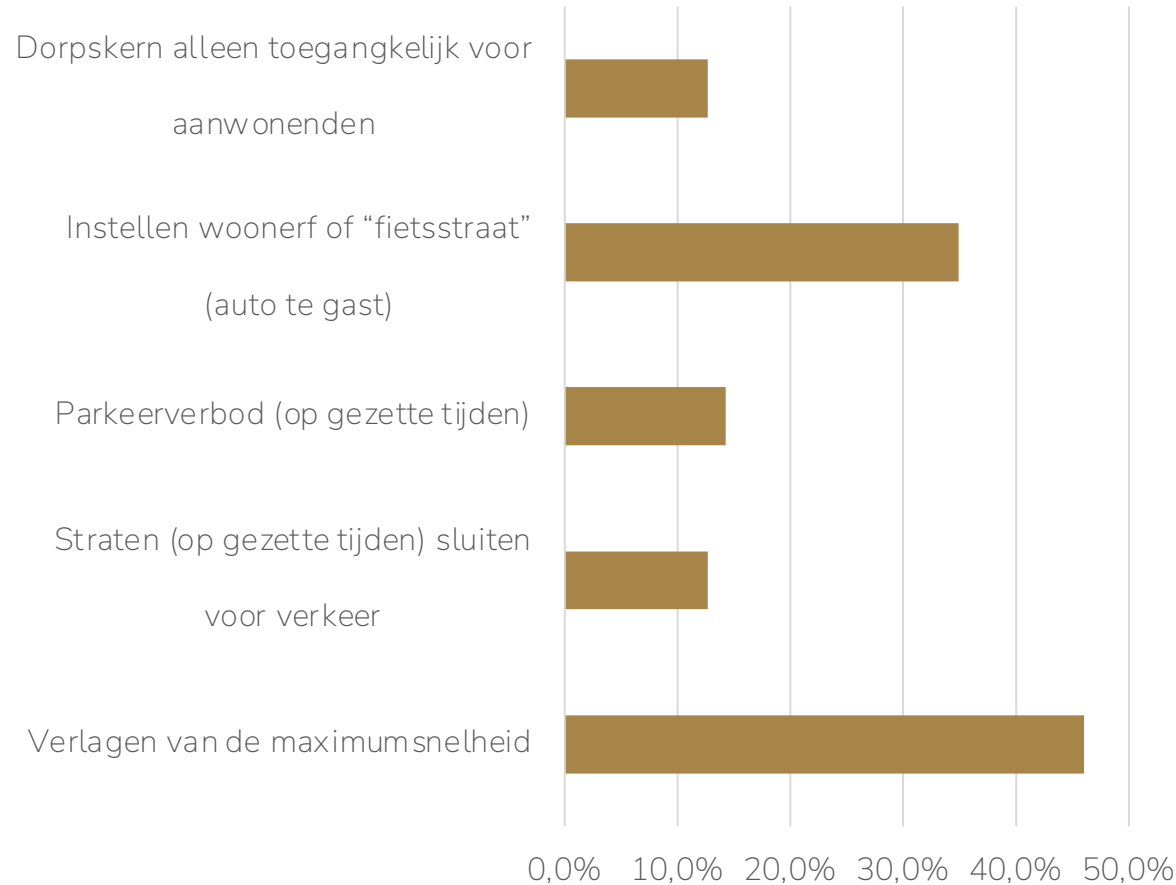
- Gebrek aan parkeerplekken
- Scheuren in woning door zwaar verkeer
- Slordig of verkeerd parkeren
- Schade door vuilnis- en vrachtwagens
- Geluidsoverlast (van motoren)

Zie bijlage voor volledige lijst open antwoorden

Steun maatregelen: bijna 70% respondenten geeft aan maatregelen te willen



Type maatregelen: vooral steun voor verlagen snelheid en instellen woonerf of fietsstraat



Open antwoorden

De open antwoorden noemen ook:

- Betere naleving van huidige snelheids- en parkeergeboden
- Alternatieve routes voor zwaar verkeer
- Parkeren alleen voor bewoners (via vergunningen)
- Meer parkeerplaatsen realiseren

Zie bijlage voor volledige lijst open antwoorden

Tegengeluid maatregelen: 10 respondenten ervaren geen problemen

Goed om op te merken dat er ook een groep respondenten is die geen overlast ervaren en bezwaren hebben tegen maatregelen.

- 10 respondenten (16%) geven aan geen problemen te ervaren
- Aangegeven wordt dat maatregelen negatieve gevolgen hebben voor de middenstand en agrarische bedrijven en dat handhaving lastig is

Overige opmerkingen

De enquête bood ook de mogelijkheid een algemene opmerking te maken. Daarin wordt onder andere genoemd:

- Eenrichtingsverkeer inrichten op de Voorstraat
- Eenrichtingsverkeer op de brug handhaven
- Eenrichtingsverkeer op de brug opheffen
- Sluiten brug voor gemotoriseerd verkeer
- Schade aan de weg, lantaarnpalen, riolering en bomen door zwaar verkeer
- Reserveren parkeerplekken voor bewoners (Kerkplein & Nieuwstraat)
- Kliko's staan te lang op straat
- Scheuren, trillingen en schudden van huizen door zwaar verkeer
- Het plein van de Katholieke kerk is gesloten voor parkeren omwonenden
- Het aantal auto's per gezin is gestegen

- Verkeerd parkeren in het bijzonder bij kruisingen tot problemen leidt
- Bouw van extra huizen en ombouwen van huizen naar appartementen leidt tot extra parkeerdruk

Als oplossing voor zwaar (agraris) verkeer wordt naast de geboden opties genoemd:

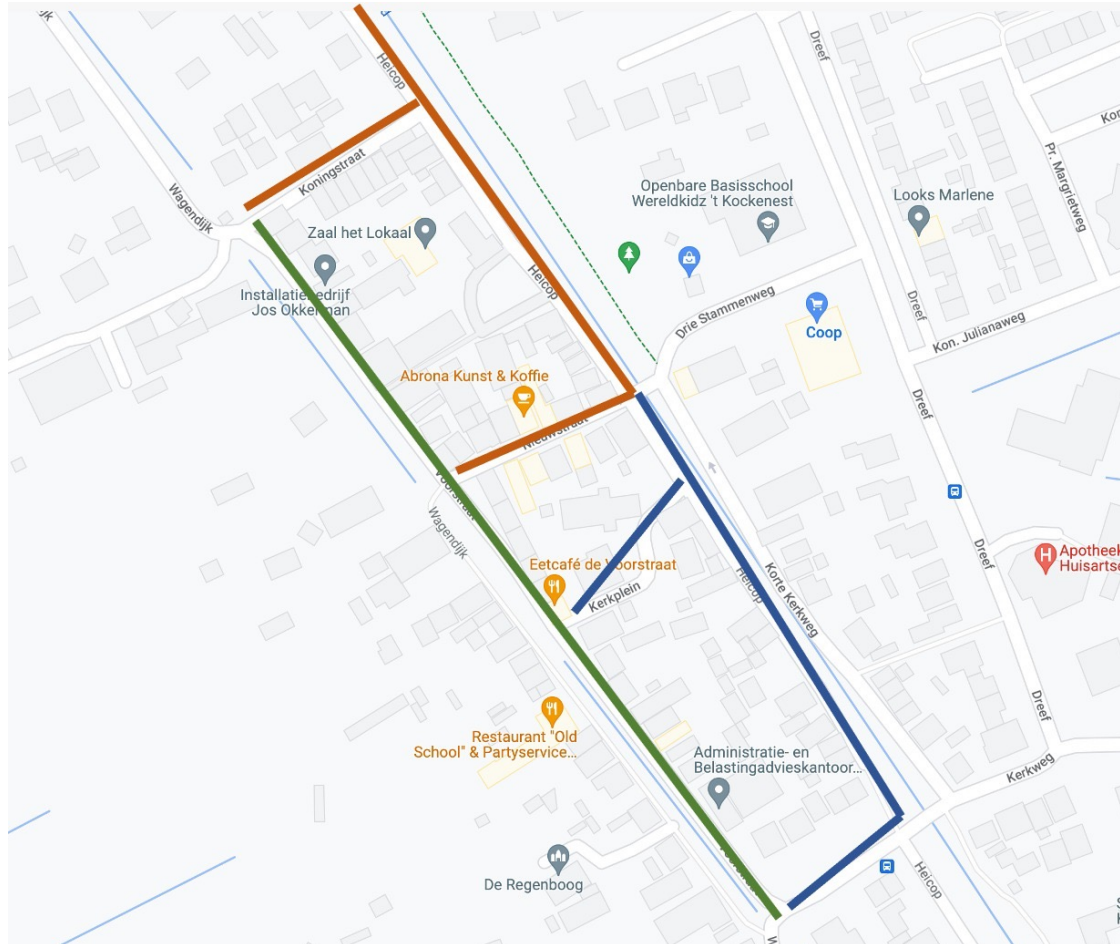
- Een ventweg achter langs over de weilanden
- Zwaar verkeer over de N401 en via de Dreef laten rijden

Als oplossing voor parkeertekort wordt genoemd:

- Creëren extra parkeerplaatsen

Bijlage

Verspreiding Enquête



De enquête is verspreid bij de huizen aan de gemarkeerde (stukken) straat.

Open antwoorden: Welke problemen ervaart u?

- tijdens kerkdiensten worden alle plekken in beslag genomen en kunnen bewoners niet meer parkeren
- Geen overlast
- klike's blijven te lang aan de weg staan
- Scheuren in de gevel door het schudden van de woning als er een auto langsrijdt.
- Geluid
- Motoren optocht
- Zwaar en groot landbouwverkeer waardoor scheuren ontstaan in stuckwerk
- Geen probleem
- Geen problemen
- Geen
- vuilniswagen en vrachtwagens die onze heg telkens kapot rijden
- Hard doorrijden ter hoogte van Wagendijk 36, ondanks verbodsbord.
- slechte doorgang omdat er auto's slordig of verkeerd geparkeerd staan..
- Tractoren vindt ik niet erg als ze langzaam rijden door de straat
- Helemaal niets
- geen parkeerplek als je savonds laat thuis komt, zondagochtend is er geen parkeermogelijkheid in het dorp vanwege de kerkdiensten, de kruising koningstraat/wagendijk is vaak niet toegankelijk voor brandweer ambulances of trekkers, de autos die er dan staan vernielen de graskanten
- Zwaar verkeer
- Schade door de vuilniswagens op de wagendijk in het dorp (parallel aan de voorstraat)
- Soms wordt er te hard gereden (door bewoners zelf of door automobilisten die willen afsteken?)
- Geluidsoverlast (van moteren en getunedede auto's)
- Geen overlast / geen problemen
- Zwaar agrarisch verkeer wat ook te snel rijdt
- Niks

Open antwoorden: Welke maatregelen zou u steunen? (1/2)

- Te weinig parkeerruimte op kerkplein. helemaal als er straks ook nog eens 24 Oekraïners bijkomen. Veel rondom liggende straten parkeren hier waardoor wij eigen auto soms niet kwijt kunnen. Ook voelen wij trillen in woning als er zwaar verkeer door Voorstraat rijdt
- snelheidsverlagende maatregelen op straat, zoals bloembakken in de Nieuwstraat
- Geen maatregelen, er is geen overlast
- controleren op max snelheid , verlagen heeft geen zin omdat het al een zone 30 is
- Verbod op doorgaand zwaar verkeer zoals tractoren.
- Alleen parkeren op kerkplein eigen bewoners
- alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer
- Sluiten voor doorgaand verkeer.
- Doorkijkspiegels plaatsen bij uitrit parkeerterrein achter complex Koningstraat + hoek heijcop / koningstraat
- Onmogelijk maken dat zwaar/breed verkeer Wagendijk in bebouwde kom kan gebruiken
- Geen maatregelen
- Andere routes uitdenken voor de tractoren en andere grote werktuigen die door de Voorstraat rijden.
- actie tegen te zwaar verkeer in de Voorstraat
- genomen maatregel van eenrichtingsverkeer witte brug moet worden geaccepteerd. Wordt nu geen gehoor aangegeven en rijden per dag veel tegen verkeer in. Hier mag ook wel eens op gehandhaafd worden.
- Geen veranderingen!
- Verkeer aanwonenden toegankelijk maken
- Graag de kerkgangers niet de gehele Voorstraat vol laten parkeren en hun parkeergedrag controleren; ze zetten ze letterlijk overal neer !
- omleiden route vuilniswagen en wegnemen glasbak
- meer parkeerplaatsen. Aanpakken parkeeroverlast hoek Koningstraat-Heicop.

Open antwoorden: Welke maatregelen zou u steunen? (2/2)

- Blokkade
- Parkeervakken toewijzen aan bewoners en de overige parkeerruimte duidelijker aangeven met verbod op lang parkeren en parkeren buiten de parkeervakken.
- overwegen: een richtingverkeer? overwegen om zwaar verkeer te weren
- Fout parkeerders en zeker op zondag
- Alles gaat nu prima
- verbieden doorgaand verkeer, dit omleiden via De Dreef. Idem voor zwaar verkeer
- parkeerverbod op parkeren op kruisingen en bochten,
- Meer parkeerplaatsen
- Er is geen handhaving van bestaande verboden!
- Kijken naar praktische mogelijkheden om zwaar verkeer te verminderen. Bijv. Landbouwverkeer via N401 (en Dreef/Portengen).
- 1. Handhaven parkeren op parkeren binnen 5 m1 uit de hoek van de straat. 2. En 2 richtingsverkeer over de Witte brug.
- 1 auto per woonunit, de 2e/3e auto buiten de oude kern. Iedereen die een eigen oprit heeft, eigen auto hier ook op zetten. Dit word niet altijd gedaan.
- Parkeerplaats buiten het oude dorp met een rondweg!
- vergunningparkeren
- wegversmalling
- Een rondweg aanleg van ventweg tot Teckop (Slecht leesbaar)
- Elke verandering heeft ook grote negatieve gevolgen